

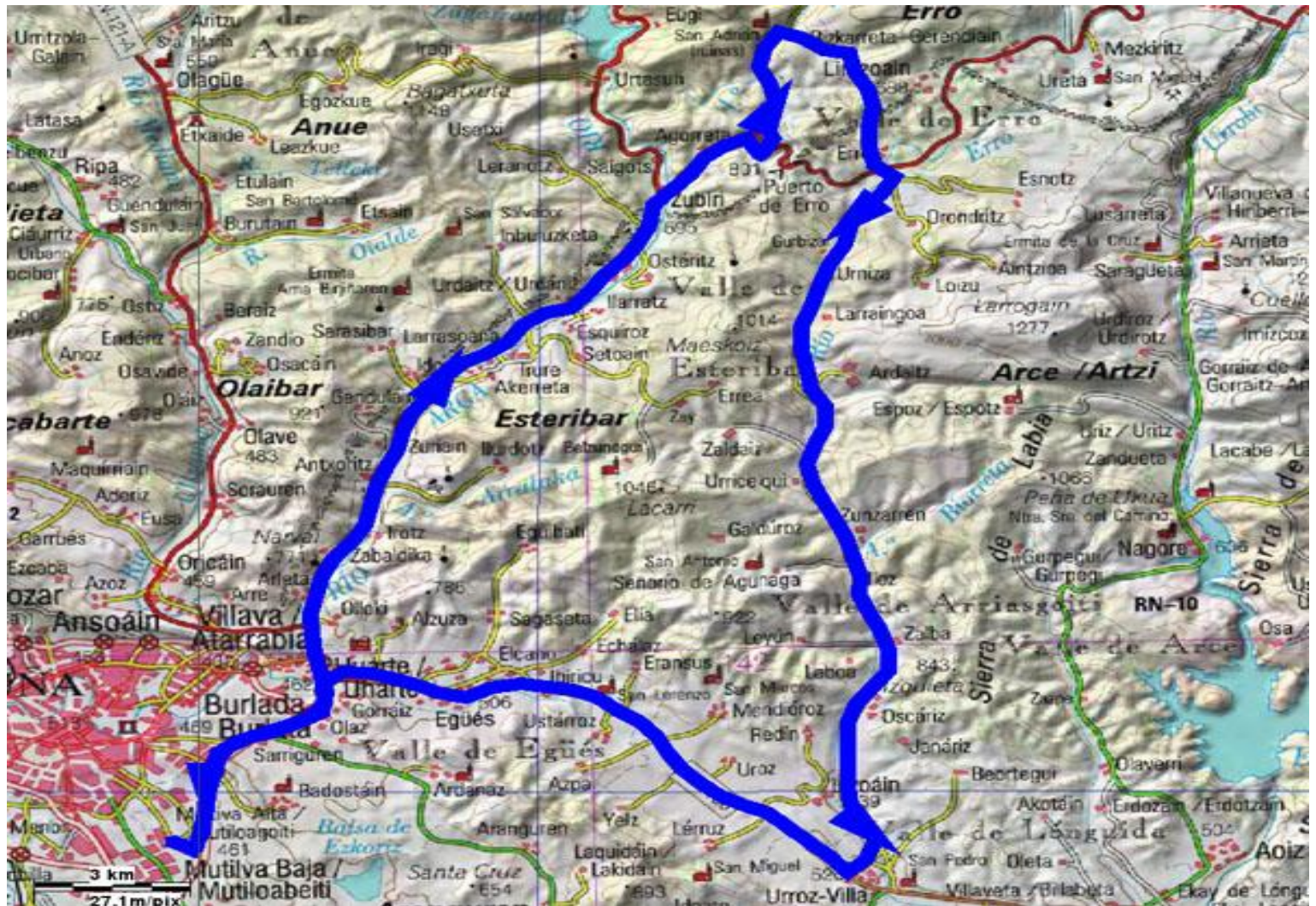


Vuelta al Valle de Aranguren- Egüés- Esteribar- Erro- Arriasgoiti- Lizoáin

Total Km 73,73  
 Desnivel 420  
 Pendiente media 0,569646006  
 Coeficiente 74,619

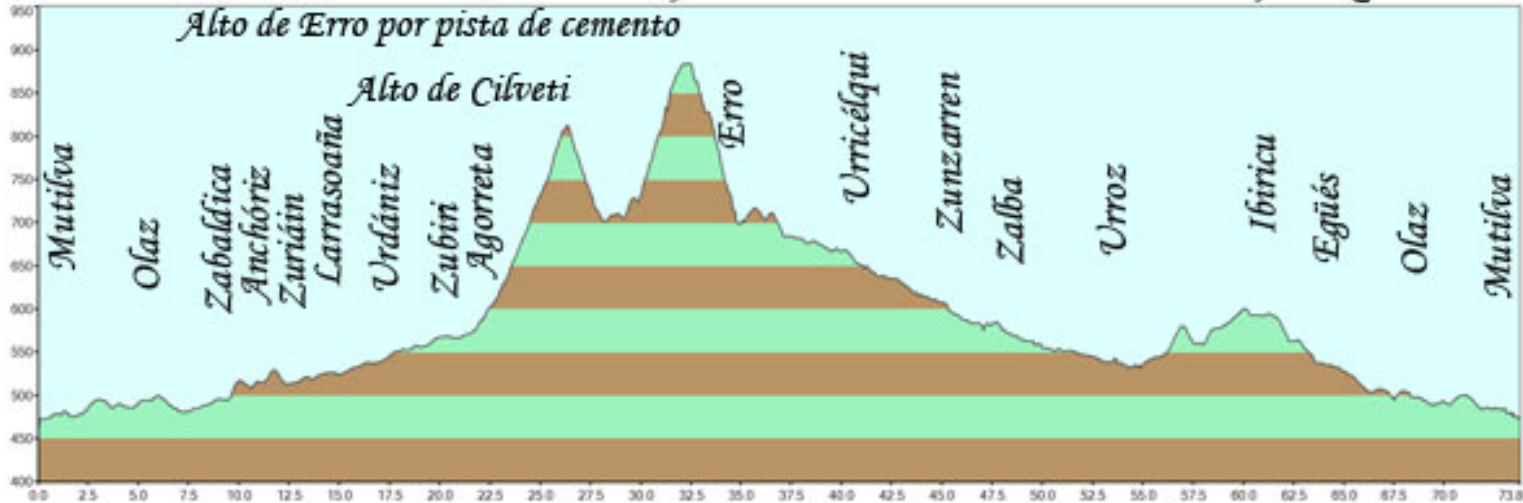
Distancia				Carretera	Recorrido	%	Kmh		
Falta	Total	Parcial	Altitud				28	24	20
					Puntos de población		T.Total	T.Total	T.Total
73,73	0	0	465	CRTA. Local	Salida de Mutilva por CRTA. Local	0,955	9.00.00	9.00.00	9.00.00
72,26	1,466	1,466	479	PA 30	Cruce CRTA. Local con PA 30 de frente	0,378	9.03.08	9.03.40	9.04.24
68,3	5,431	3,965	494	PA 30	Olaz	-0,49	9.11.38	9.13.35	9.16.18
66,27	7,456	2,025	484	NA 135	Cruce PA 30 con NA 135 de frente	1,304	9.15.59	9.18.38	9.22.22
63,82	9,91	2,454	516	NA 135	Zabal dica	0,722	9.21.14	9.24.46	9.29.44
62,02	11,71	1,8	529	NA 135	Anchóriz	-1,28	9.25.06	9.29.16	9.35.08
60,93	12,8	1,09	515	NA 135	Zuriáin	0,667	9.27.26	9.32.00	9.38.24
57,48	16,25	3,45	538	NA 135	Larrasoaña	0,7	9.34.49	9.40.38	9.48.45
55,48	18,25	2	552	NA 135	Urdániz	0,591	9.39.06	9.45.37	9.54.45
52,94	20,79	2,54	567	NA 135	Zubiri	2,656	9.44.33	9.51.58	10.02.22
50,53	23,2	2,41	631	NA 135	Agorreta	5,581	9.49.43	9.58.00	10.09.36
48,38	25,35	2,15	751	NA 2532	Cruce NA 135 con NA 2532 izquierda	6,458	9.54.19	10.03.23	10.16.03
47,42	26,31	0,96	813	NA 2532	Alto de Cilveti	-2,49	9.56.23	10.05.46	10.18.56
43,85	29,88	3,57	724	Pista de Cemento	Cruce NA 2532 con Pista de Cemento derecha	6,626	10.04.02	10.14.42	10.29.38
41,42	32,31	2,43	885	Pista de Cemento	Alto Pista de Cemento	-7,31	10.09.14	10.20.46	10.36.56
39,15	34,58	2,27	719	Pista de Cemento	Erro	-6,87	10.14.06	10.26.27	10.43.44
38,99	34,74	0,16	708	NA 135	Cruce Pista de Cemento con NA 135 izquierda	-2,14	10.14.27	10.26.51	10.44.13
38,71	35,02	0,28	702	NA 2330	Cruce NA 135 con NA 2330 derecha	-0,98	10.15.03	10.27.33	10.45.04
29,91	43,82	8,8	616	NA 2330	Urricélqui	-1,28	10.33.54	10.49.33	11.11.28
27,65	46,08	2,26	587	NA 2330	Zunzarren	-0,72	10.38.45	10.55.12	11.18.14
25	48,73	2,65	568	NA 2330	Zalba	-0,65	10.44.25	11.01.50	11.26.11
19,75	53,98	5,25	534	NA 2327	Cruce NA 2330 con NA 2327 derecha	-0,12	10.55.40	11.14.57	11.41.56
18,89	54,84	0,86	533	NA 2327	Urroz	1,818	10.57.31	11.17.06	11.44.31
18,67	55,06	0,22	537	NA 150	Cruce NA 2330 con NA 150 derecha	0,279	10.57.59	11.17.39	11.45.11
10,79	62,94	7,88	559	NA 150	Ibiricu	-1,57	11.14.52	11.37.21	12.08.49
9,13	64,6	1,66	533	NA 150	Egüés	-1,27	11.18.26	11.41.30	12.13.48
6,29	67,44	2,84	497	PA 30	Cruce NA 150 con PA 30 izquierda	0,086	11.24.31	11.48.36	12.22.19
5,13	68,6	1,16	498	PA 30	Olaz	-0,3	11.27.00	11.51.30	12.25.48
1,19	72,54	3,94	486	CRTA. Local	Cruce PA 30 con CRTA.Local derecha	-1,09	11.35.27	12.01.21	12.37.37
0	73,73	1,19	473	CRTA. Local	Mutilva	0,642	11.38.00	12.04.20	12.41.11





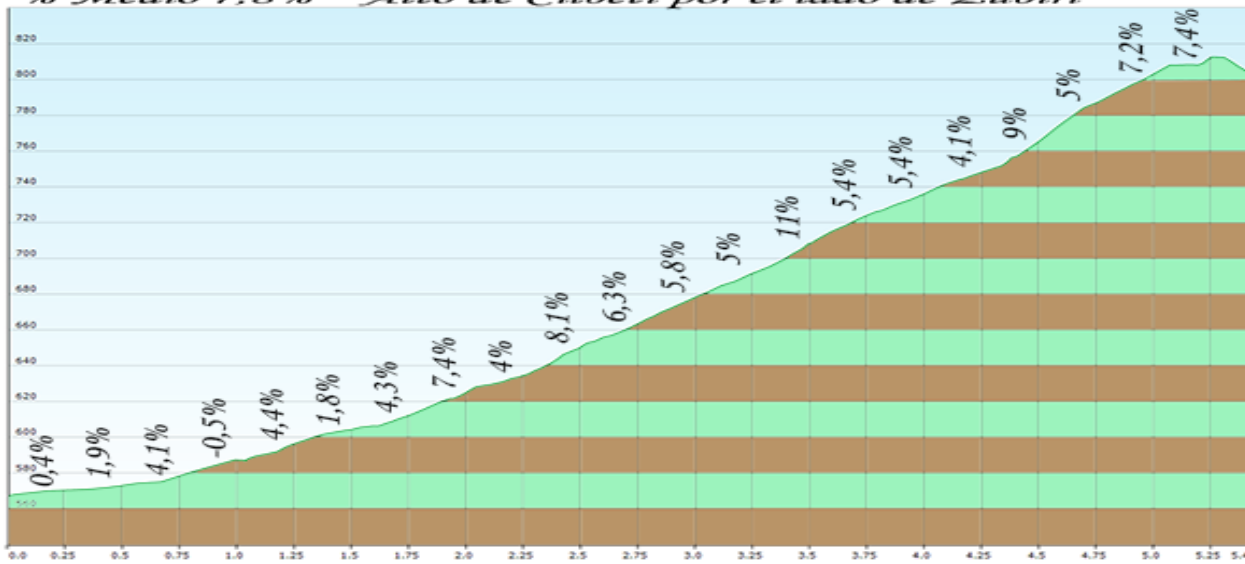
*Altura máxima: 884,9 mts.    Altura Mínima: 464,7 mts.  
 Desnivel acumulado: 898,9 mts.    Distancia total: 73,73 km.*

*Alto de Erro por pista de cemento*





Altura máxima: 812,2 mts. Altura mínima: 567,1 mts.  
Desnivel acumulado: 242,9 mts. Distancia total: 5,437 km.  
% Medio 7,8% Alto de Cilbeti por el lado de Zubiri



Altura máxima: 884,2 mts. Altura mínima: 724,2 mts.  
Desnivel acumulado: 164,8 mts. Distancia total: 2,724 km.  
% Medio 7,85 Alto de la pista de cemento por el lado de Cilbeti

