



Vuelta al Valle de Aranguren- Egüés- Esteribar- Erro- Arriasgoiti- Lizoáin

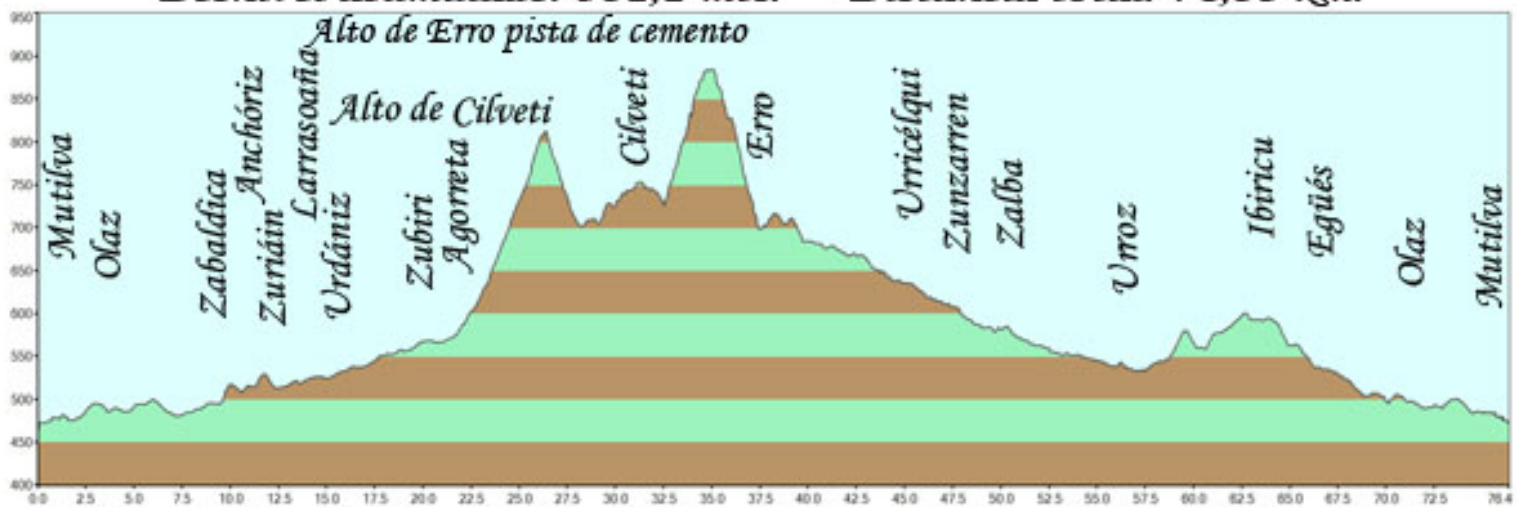
Total Km 76,33  
 Desnivel 420  
 Pendiente media 0,550242369  
 Coeficiente 75,839

Distancia				Carretera	Recorrido	%	Kmh		
Falta	Total	Parcial	Altitud				28	24	20
				Puntos de población			T.Total	T.Total	T.Total
76,33	0	0	465	CRTA. Local	Salida de Mutilva por CRTA. Local	0,955	9.00.00	9.00.00	9.00.00
74,86	1,466	1,466	479	PA 30	Cruce CRTA. Local con PA 30 de frente	0,378	9.03.08	9.03.40	9.04.24
70,9	5,431	3,965	494	PA 30	Olaz	-0,43	9.11.38	9.13.35	9.16.18
68,57	7,756	2,325	484	NA 135	Cruce PA 30 con NA 135 de frente	1,486	9.16.37	9.19.23	9.23.16
66,42	9,91	2,154	516	NA 135	Zabaldia	0,722	9.21.14	9.24.46	9.29.44
64,62	11,71	1,8	529	NA 135	Anchóriz	-1,28	9.25.06	9.29.16	9.35.08
63,53	12,8	1,09	515	NA 135	Zuriáin	0,667	9.27.26	9.32.00	9.38.24
60,08	16,25	3,45	538	NA 135	Larrasoaña	-0,3	9.34.49	9.40.38	9.48.45
58,08	18,25	2	532	NA 135	Urdániz	1,378	9.39.06	9.45.37	9.54.45
55,54	20,79	2,54	567	NA 135	Zubiri	2,656	9.44.33	9.51.58	10.02.22
53,13	23,2	2,41	631	NA 135	Agorreta	5,581	9.49.43	9.58.00	10.09.36
50,98	25,35	2,15	751	NA 2532	Cruce NA 135 con NA 2532 izquierda	6,458	9.54.19	10.03.23	10.16.03
50,02	26,31	0,96	813	NA 2532	Alto de Cilveti	-1,21	9.56.23	10.05.46	10.18.56
45,14	31,19	4,88	754	NA 2532	Cilveti	-2,14	10.06.50	10.17.58	10.33.34
43,83	32,5	1,31	726	Pista de cemento	Cruce NA 2532 con Pista de cemento izquierda	6,598	10.09.39	10.21.15	10.37.30
41,42	34,91	2,41	885	Pista de cemento	Alto Pista de cemento	-7,27	10.14.48	10.27.17	10.44.44
39,11	37,22	2,31	717	Pista de cemento	Erro	-8,95	10.19.45	10.33.03	10.51.40
38,92	37,41	0,19	700	NA 135	Cruce Pista de Cemento con NA 135 izquierda	0,455	10.20.10	10.33.32	10.52.14
38,7	37,63	0,22	701	NA 2330	Cruce NA 135 con NA 2330 derecha	-0,97	10.20.38	10.34.05	10.52.53
29,9	46,43	8,8	616	NA 2330	Urricélqui	-1,24	10.39.30	10.56.05	11.19.17
27,56	48,77	2,34	587	NA 2330	Zunzarren	-0,7	10.44.30	11.01.56	11.26.19
25,26	51,07	2,3	571	NA 2330	Zalba	-0,63	10.49.26	11.07.41	11.33.13
19,74	56,59	5,52	536	NA 2327	Cruce NA 2330 con NA 2327 derecha	-0,24	11.01.16	11.21.29	11.49.46
18,9	57,43	0,84	534	NA 150	Cruce NA 2327 con NA 150 derecha	0,588	11.03.04	11.23.35	11.52.17
18,73	57,6	0,17	535	NA 150	Urroz	0,302	11.03.26	11.24.00	11.52.48
10,78	65,55	7,95	559	NA 150	Ibiricu	-1,49	11.20.28	11.43.53	12.16.39
8,97	67,36	1,81	532	NA 150	Egüés	-1,31	11.24.21	11.48.24	12.22.05
6,29	70,04	2,68	497	PA 30	Cruce NA 150 con PA 30 izquierda	0,102	11.30.05	11.55.06	12.30.07
5,31	71,02	0,98	498	PA 30	Olaz	-0,32	11.32.11	11.57.33	12.33.04
1,24	75,09	4,07	485	CRTA.Local	Cruce PA 30 con CRTA.Local derecha	-0,97	11.40.54	12.07.44	12.45.16
0	76,33	1,24	473	CRTA.Local	Mutilva	0,62	11.43.34	12.10.50	12.48.59





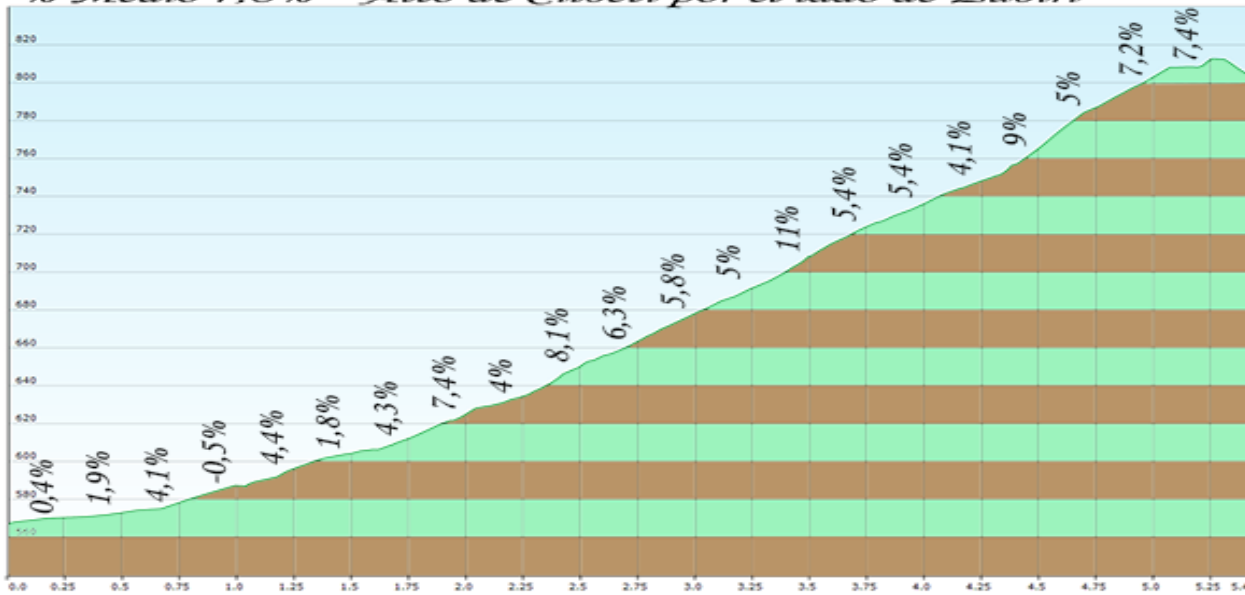
*Altura máxima: 884,9 mts.    Altura mínima: 469,7 mts.  
 Desnivel acumulado: 932,2 mts.    Distancia total: 76,33 km.*







*Altura máxima: 812,2 mts. Altura mínima: 567,1 mts.  
Desnivel acumulado: 242,9 mts. Distancia total: 5,437 km.  
% Medio 7,8% Alto de Cilbeti por el lado de Zubiri*



*Altura máxima: 884,2 mts. Altura mínima: 724,2 mts.  
Desnivel acumulado: 164,8 mts. Distancia total: 2,724 km.  
% Medio 7,85 Alto de la pista de cemento por el lado de Cilbeti*

