

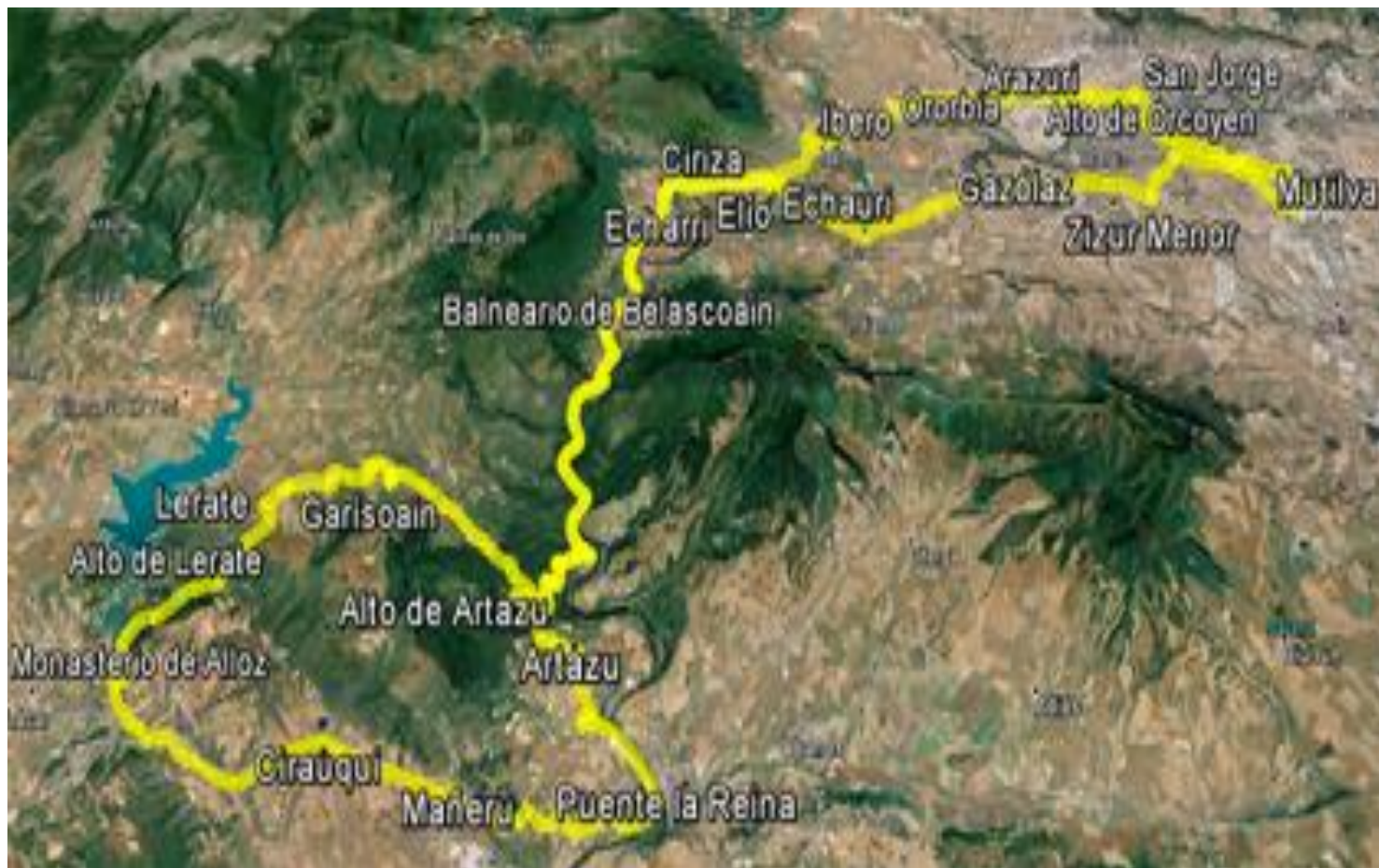
Vuelta al Valle de Aranguren- Echauri- Guesalaz- Mañeru- Cendea de Olza- Cizur



Total Km 99,24
 Desnivel 325
 Pendiente media 0,327488916
 Coeficiente 93,83944735

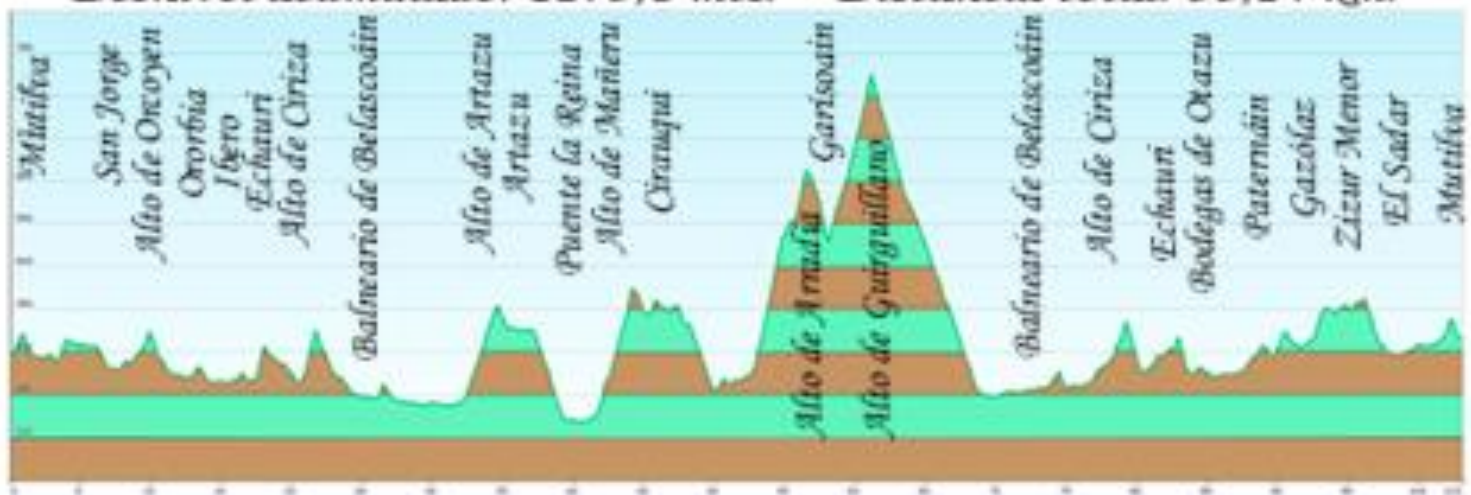
Distancia				Carretera	Recorrido	%	Kmh		
Falta	Total	Parcial	Altitud				28	24	20
99,24	0	0	400	CRTA. Local	Salida de Mutilva por CRTA. Local	-0,3	8.00.00	8.00.00	8.00.00
97,57	1,672	1,672	395	PA 31	Cruce CRTA. Local con PA 31 derecha	-0,12	8.03.35	8.04.11	8.05.01
96,75	2,487	0,815	394	Avda. Navarra	Cruce PA 31 con Avda. Navarra derecha	-0,21	8.05.20	8.06.13	8.07.28
92,51	6,732	4,245	385	Avda. Navarra	San Jorge	-1,41	8.14.26	8.16.50	8.20.12
92,23	7,015	0,283	381	Avda. San Jorge	Cruce Avda. Navarra con Avda. San Jorge izquierda	-0,16	8.15.02	8.17.32	8.21.03
91,6	7,642	0,627	380	NA 700	Cruce Avda. San Jorge con NA 700 derecha	1,153	8.16.23	8.19.06	8.22.56
90,9	8,336	0,694	388	PA 30	Cruce NA 700 con PA 30 izquierda	2,229	8.17.52	8.20.50	8.25.00
89,33	9,906	1,57	423	PA 30	Alto de Orcoyen	-5,47	8.21.14	8.24.46	8.29.43
88,84	10,4	0,494	396	NA 700	Cruce PA 30 con NA 700 izquierda	-2,27	8.22.17	8.26.00	8.31.12
87,96	11,28	0,88	376	NA 700	Arazuri	-0,04	8.24.10	8.28.12	8.33.50
85,58	13,66	2,38	375	NA 700	Ororbia	-0,04	8.29.16	8.34.09	8.40.59
82,76	16,48	2,82	374	NA 700	Ibero	1,01	8.35.19	8.41.12	8.49.26
80,68	18,56	2,08	395	NA 700	Echauri	-1,38	8.39.46	8.46.24	8.55.41
80,03	19,21	0,65	386	NA 7110	Cruce NA 700 con NA 7110 izquierda	-1,76	8.41.10	8.48.02	8.57.38
79,01	20,23	1,02	368	NA 7110	Elío	4,13	8.43.21	8.50.34	9.00.41
77,63	21,61	1,38	425	NA 7110	Alto de Ciriza	-3,87	8.46.18	8.54.02	9.04.50
76,57	22,67	1,06	384	NA 7110	Echarri	-1,27	8.48.35	8.56.40	9.08.01
73,65	25,59	2,92	347	NA 7110	Balneario de Belascoáin	1,19	8.54.50	9.03.59	9.16.46
64,74	34,5	8,91	453	NA 7040	Cruce NA 7110 con NA 7040 izquierda	2	9.13.56	9.26.15	9.43.30
64,69	34,55	0,05	454	NA 7040	Alto de Artazu	-1,16	9.14.02	9.26.23	9.43.39
62,18	37,06	2,51	425	NA 7040	Artazu	-4,13	9.19.25	9.32.39	9.51.11
59,64	39,6	2,54	320	NA 7040	Puente la Reina	-0,08	9.24.51	9.39.00	9.58.48
58,43	40,81	1,21	319	NA 1110	Cruce NA 7040 con NA 1110 derecha	4,572	9.27.27	9.42.02	10.02.26
55,04	44,2	3,39	474	NA 1110	Alto de Mañeru	-3,54	9.34.43	9.50.30	10.12.36
54,39	44,85	0,65	451	NA 1110	Mañeru	0,167	9.36.06	9.52.08	10.14.33
52	47,24	2,39	455	NA 1110	Cirauqui	-2,21	9.41.14	9.58.06	10.21.43
47,97	51,27	4,03	366	NA 7171	Cruce NA 1110 con NA 7171 derecha	0,714	9.49.52	10.08.10	10.33.49
46,57	52,67	1,4	376	NA 7123	Cruce NA 7171 con NA 7123 derecha	6,243	9.52.52	10.11.40	10.38.01
42,79	56,45	3,78	612	NA 7123	Alto de Arradia	-5,16	10.00.58	10.21.07	10.49.21
41,2	58,04	1,59	530	NA 7120	Cruce NA 7123 con NA 7120 derecha	6,897	10.04.22	10.25.06	10.54.07
40,91	58,33	0,29	550	NA 7120	Garisoain	6,352	10.05.00	10.25.50	10.54.59
38,47	60,77	2,44	705	NA 7040	Cruce NA 7120 con NA 7040 derecha	7,692	10.10.13	10.31.56	11.02.19
38,21	61,03	0,26	725	NA 7040	Alto de Guirguillano	-5,93	10.10.47	10.32.35	11.03.05
36,49	62,75	1,72	623	NA 7040	Guirguillano	-4,68	10.14.28	10.36.53	11.08.15
33,05	66,19	3,44	462	NA 7110	Cruce NA 7040 con NA 7110 de frente	-1,17	10.21.50	10.45.29	11.18.34
24,35	74,89	8,7	360	NA 7110	Balneario de Belascoáin	0,993	10.40.29	11.07.14	11.44.40
21,63	77,61	2,72	387	NA 7110	Echarri	3,453	10.46.18	11.14.02	11.52.50
20,24	79	1,39	435	NA 7110	Alto de Ciriza	-4,5	10.49.17	11.17.30	11.57.00
18,95	80,29	1,29	377	NA 7110	Elío	1,765	10.52.03	11.20.44	12.00.52
17,93	81,31	1,02	395	NA 700	Cruce NA 7110 con NA 700 de frente	-5	10.54.14	11.23.17	12.03.56
17,91	81,33	0,02	394	NA 700	Echauri	1,579	10.54.17	11.23.20	12.03.59
17,72	81,52	0,19	397	CRTA. Local	Cruce NA 700 con CRTA. Local derecha	-4,55	10.54.41	11.23.48	12.04.34
17,17	82,07	0,55	372	CRTA. Otazu	Cruce CRTA. Local con CRTA. Otazu de frente	0,412	10.55.52	11.25.11	12.06.13
16,2	83,04	0,97	376	CRTA. Otazu	Bodegas de Otazu	1,29	10.57.57	11.27.36	12.09.07
15,27	83,97	0,93	388	NA 7015	Cruce CRTA. Otazu con NA 7015 izquierda	1,268	10.59.56	11.29.56	12.11.55
14,56	84,68	0,71	397	NA 7015	Larraya	1,091	11.01.27	11.31.42	12.14.02
12,91	86,33	1,65	415	NA 7015	Paternáin	0,564	11.05.00	11.35.50	12.18.59
10,25	88,99	2,66	430	NA 7015	Gazólaz	2,151	11.10.42	11.42.29	12.26.58
9,32	89,92	0,93	450	NA 7015	Cizur Mayor	0,161	11.12.41	11.44.48	12.29.46
8,7	90,54	0,62	451	NA 8108	Cruce NA 7015 con NA 8108 de frente	-0,38	11.14.01	11.46.21	12.31.37
7,9	91,34	0,8	448	NA 6053	Cruce NA 8108 con NA 6053 de frente	2,286	11.15.44	11.48.21	12.34.01
7,55	91,69	0,35	456	NA 6053	Cizur Menor	-0,48	11.16.29	11.49.14	12.35.04
6,71	92,53	0,84	452	NA 6000	Cruce NA 6053 con NA 6000 izquierda	-4,93	11.18.17	11.51.20	12.37.35
6	93,24	0,71	417	NA 7027	Cruce NA 6000 con NA 7027 de frente	-1,64	11.19.48	11.53.06	12.39.43
4,78	94,46	1,22	397	CRTA. Univ	Cruce NA 7027 con CRTA. Univ derecha	0,724	11.22.25	11.56.09	12.43.23
3,26	95,98	1,52	408	CRTA. Local	Cruce CRTA. Univ con CRTA. Local derecha	-0,2	11.25.40	11.59.57	12.47.56
2,77	96,47	0,49	407	CRTA. Local	El Sadar	0,392	11.26.43	12.01.11	12.49.25
1,75	97,49	1,02	411	NA 2310	Cruce CRTA. Local con NA 2310 derecha	2,8	11.28.54	12.03.44	12.52.28
0,75	98,49	1	439	CRTA. Local	Cruce NA 2310 con CRTA. Local izquierda	-3,07	11.31.03	12.06.14	12.55.28
0	99,24	0,75	416	CRTA. Local	Mutilva	0,419	11.32.39	12.08.06	12.57.43



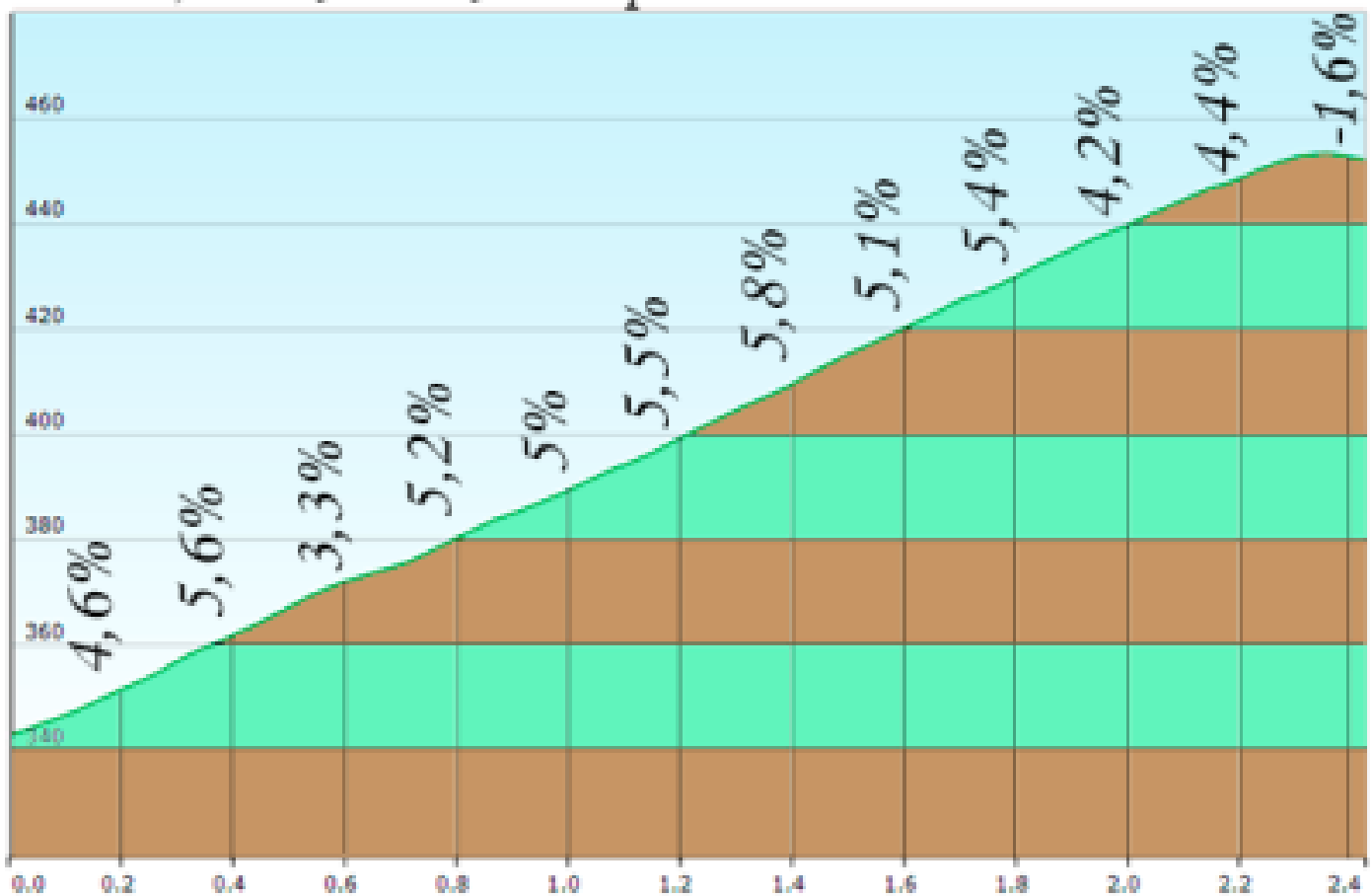




Altura máxima: 724,8 mts. Altura mínima: 318 mts.
Desnivel acumulado: 1279,8 mts. Distancia total: 99,24 km.



Altura máxima: 453,4 mts. Altura mínima: 342,8 mts.
Desnivel acumulado: 110,6 mts. Distancia total: 2,429 km.
% Medio 4,68% Alto de Artazu por el lado del Balneario de Belascoain.

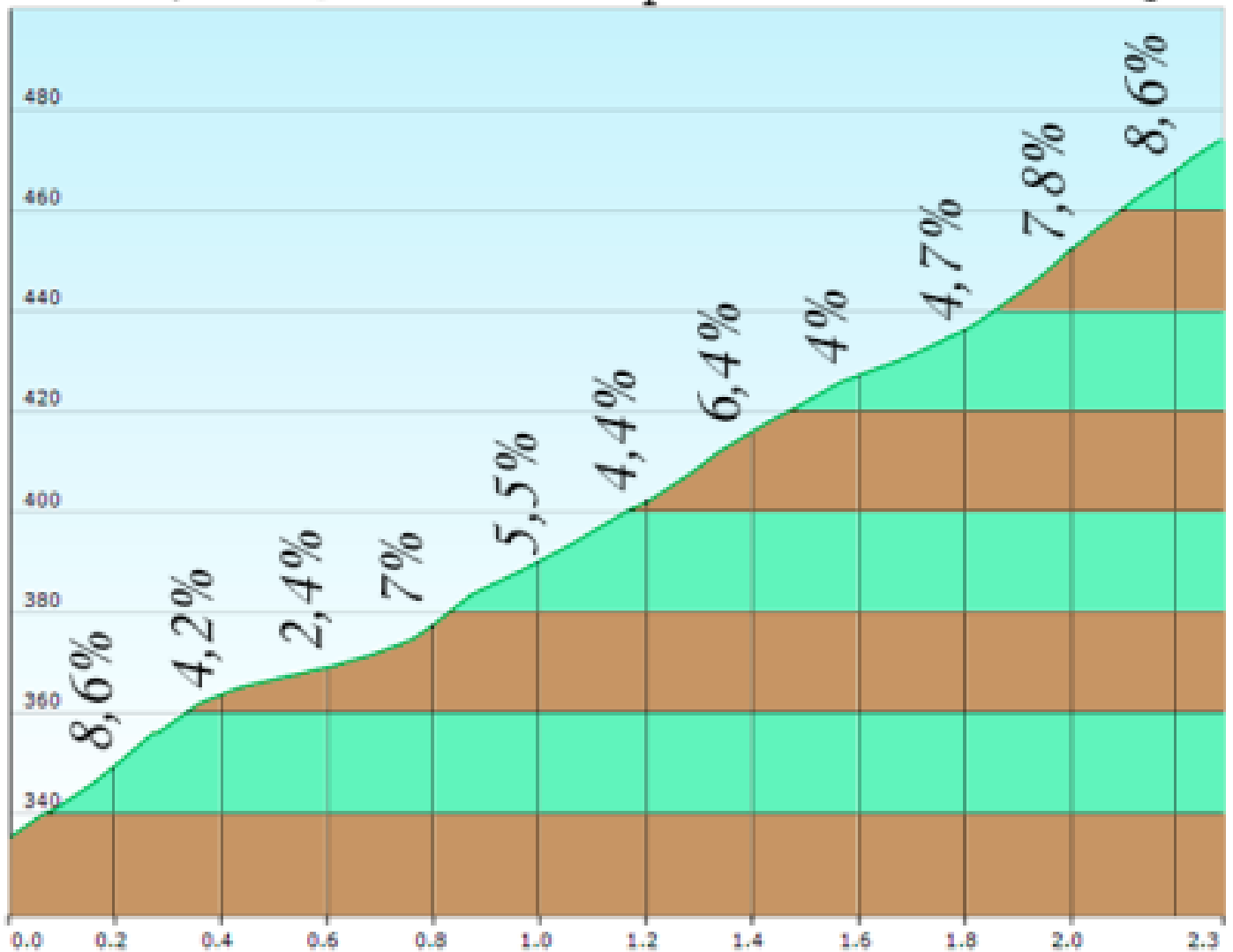




Altura máxima: 474 mts. Altura mínima: 335,2 mts.

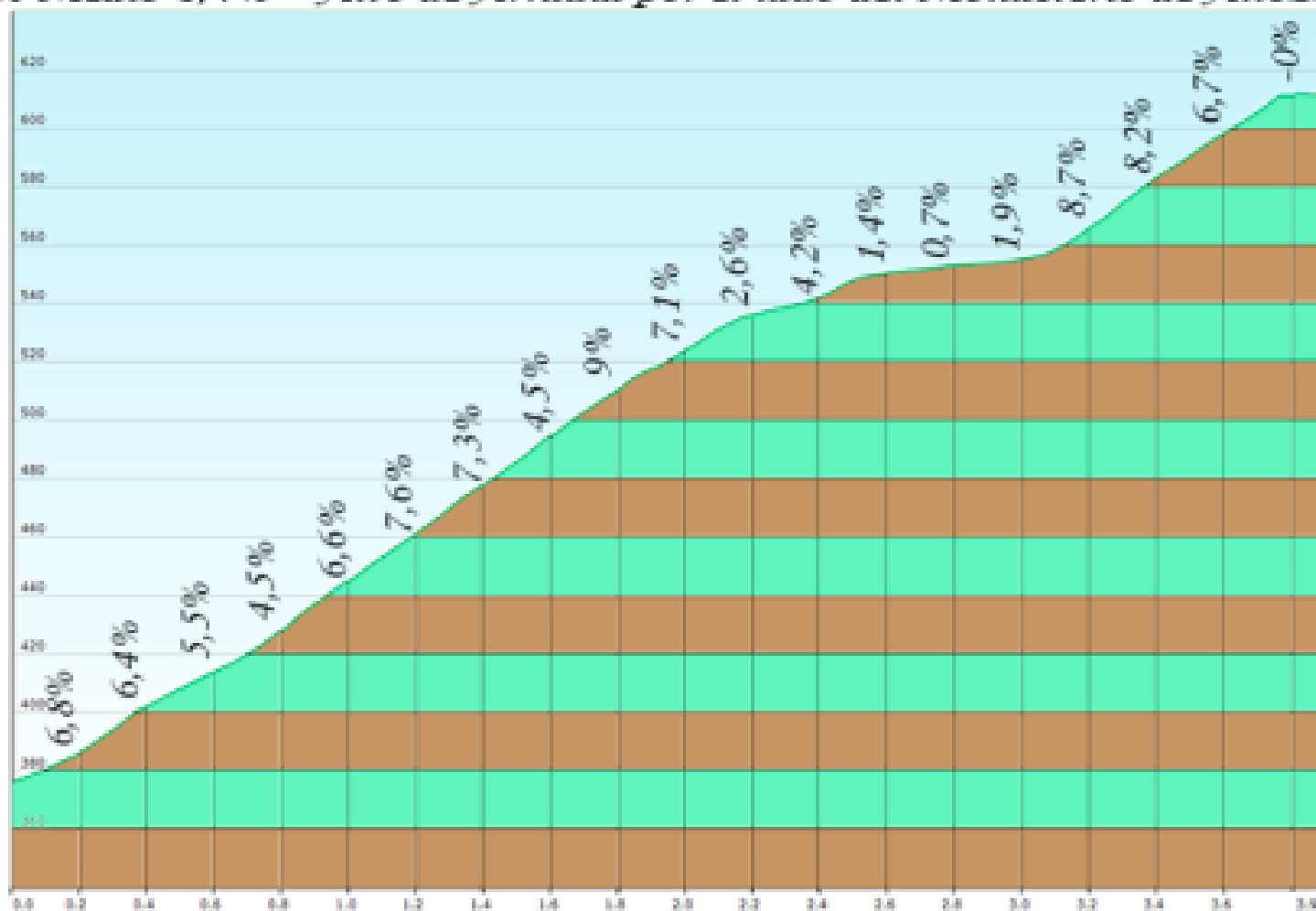
Desnivel acumulado: 138,8 mts. Distancia total: 2,292 km.

% Medio 6,06% Alto de Mañeru por el lado de Puente la Reina.





Altura máxima: 611,2 mts. Altura mínima: 375,9 mts.
Desnivel acumulado: 234,5 mts. Distancia total: 3,893 km.
% Medio 6,4% Alto de Arradia por el lado del Monasterio de Allos.





*Altura máxima: 724,9 mts. Altura mínima: 529,1 mts.
Desnivel acumulado: 195,5 mts. Distancia total: 3,025 km.
% Medio 6,54% Alto de Guirguillano por el lado de Garisoain.*

